



Pressemitteilung

Maxus eTERRON 9: Beginn einer neuen Ära

- **Leistungsstarker 4x4 E-Antrieb: 325 kW Systemleistung und 102-kWh-Hochvoltbatterie in Tetris-Bauweise**
- **Hohe Nutz- und Anhängelast: Ideal für gewerbliche und private Nutzung**
- **Komfort auf Personenwagen-Niveau: Hochwertige Ausstattung und innovative Technik**

Wallisellen ZH, 02. Oktober 2024 - Der MAXUS eTERRON 9, der erste vollelektrische Mid-size-Pick-up mit Allradantrieb in Europa, feierte seine Weltpremiere auf der IAA Transportation in Hannover. Dieses vielseitige Modell setzt neue Massstäbe in Sachen Leistung, Nutzlast und Komfort.

Einführung einer Modelloffensive

Der eTERRON 9 ist der Vorbote einer umfassenden Modelloffensive von MAXUS, die in den kommenden Jahren zahlreiche neue Produkte auf den europäischen Markt bringen wird. Der Fokus liegt auf nachhaltiger und lokal emissionsfreier Mobilität.

Leistungsstarker Doppelmotor

Der eTERRON 9 verfügt über zwei Elektromotoren mit einer Systemleistung von 325 kW/442 PS, die für beeindruckende Beschleunigung und beste Traktion sorgen. Das All-Terrain-System (ATS) bietet sechs voreingestellte Fahrmodi und über 400 individuelle Konfigurationsmöglichkeiten.

Reichweitenstarke Hochvoltbatterie

Die 102 kWh Hochvoltbatterie ermöglicht eine Normreichweite von bis zu 430 Kilometern (WLTP kombiniert) und lässt sich mit einer Ladegeschwindigkeit von 115 kW in rund 40 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen. Dank der serienmässigen „Vehicle to Load“-Funktion (V2L) verwandelt sich das Fahrzeug auf Wunsch sogar in eine rollende „Powerbank“: Die in der Batterie gespeicherte Energie versorgt externe Verbraucher mit Strom. Neben mehreren 2,2-kW-Steckdosen im „Frunk“ und an der Ladefläche gibt es auch einen externen 6,6-kW-Anschluss, an den sich beispielsweise die Werkzeuge von Handwerksbetrieben bzw. E-Bikes und Kühlboxen im Campingurlaub anschliessen lassen.

Funktionales Design

Das 5,50 Meter lange Modell bietet eine maximale Nutzlast von 620 Kilogramm. Sollen längere Gegenstände transportiert werden, lässt sich die Rückwand der Fahrerkabine auf Knopfdruck versenken. Dadurch entsteht eine bis zu 2,40 Meter lange Ladefläche – ideal sowohl für ein Surfbrett als auch für Bau- und Gartenbedarf. Hinzu kommt ein 236 Liter grosser „Frunk“ unter der Motorhaube, in dem Gepäck wettersicher transportiert werden kann. Er bietet zudem zwei Sitzplätze für die Pause oder das BBQ beim Camping. Wem das nicht reicht, der kann bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen – ein Bestwert für vollelektrische Pick-ups dieser Klasse.

Hochwertige Ausstattung

Der Innenraum des eTERRON 9 ist mit weichem Leder ausgestattet. Der Fahrersitz ist achtfach elektrisch einstellbar und verfügt über Belüftung und Massagefunktion. Die Vordersitze lassen sich zu einer Schlaffläche umlegen. 20 Ablagefächer bieten zusätzlichen Stauraum.



Hoher Komfort und Sicherheit

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung und die Luftfederung sorgen für hohen Fahrkomfort. Die Semi-Monocoque-Karosserie und der hohe Anteil an ultrahochfestem Stahl garantieren aussergewöhnliche Fahrstabilität und Sicherheit. Der eTERRON 9 ist mit modernen Assistenzsystemen ausgestattet und erwartet fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest. Im Easy-Load-Modus lässt sich zudem die Ladefläche um 60 Millimeter absenken, was das Be- und Entladen vereinfacht.

Martin Weltrich, Brand Director Maxus bei Astara Schweiz: *«Der Maxus eTERRON 9 setzt neue Massstäbe im Segment der vollelektrischen Pick-ups. Mit seinem kraftvollen 4x4-Antrieb und der beeindruckenden Zugkraft erfüllt er die hohen Anforderungen unserer Kunden und bietet gleichzeitig aussergewöhnlichen Komfort und Vielseitigkeit.»*

Verkaufsstart im Dezember 2024

Der Verkauf für den eTERRON 9 startet im Dezember 2024. Die ersten Modelle werden im 1. Quartal 2025 in der Schweiz eintreffen. Weitere Informationen, darunter Preise und Markteinführungsdetails, werden zu diesem Zeitpunkt bekanntgegeben.

Weitere Informationen:

www.maxusmotors.ch

* * *

Über Maxus

Maxus Motors ist Teil von SAIC Motor, dem siebtgrössten Autohersteller der Welt. SAIC Motor ist zugleich der erste Automobilkonzern in China, dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Maxus ist in Europa eine noch recht junge Marke, welche in vielen Teilen der Welt bereits auf Erfolgskurs ist. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen für die Elektromobilität anzubieten.

Powered by ASTARO – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com



MAXUS

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com